DZIENNIK URZĘDOWY
Województwa Koszalińskiego

Koszalin, dnia 15 maja 1994 r. **Nr 8**

Treść:

Poz.:

Uchwała
Rady Miejskiej w Złocieńcu

34 - Nr LIV/363/94 z dnia 27 kwietnia 1994 r. w sprawie zmiany w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Złocieniec.

Zarządzenia
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku

35 - Nr 6 z dnia 15 kwietnia 1994 r. w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunkach uprawiania żeglugi tymi jednostkami.

36 - Nr 7 z dnia 25 kwietnia 1994 r. zmieniające zarządzenie w sprawie utworzenia Komisji Egzaminacyjnej, zasad i trybu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych, wymagań egzaminacyjnych, wzorów dokumentów oraz ustalania opłat egzaminacyjnych i zasad wynagradzania za udział w pracach Komisji Egzaminacyjnej (Dz. Urz. Woj. Kosz. z 1990 r. Nr 1, poz. 6).

Obwieszczenie
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku

37 - z dnia 20 kwietnia 1994 r. o sprostowaniu błędu.

Poz. 34

Uchwała Nr LIV/363/94
Rady Miejskiej w Złocieńcu z dnia 27 kwietnia 1994 roku w sprawie zmiany w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Złocieniec.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz. U. Nr 16, poz. 95 z późniejszymi zmianami) oraz art. 17 ust. 3 i art. 32 ustawy z dnia 12 lipca 1984 roku o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 17 z 1989 r. poz. 99 tekst jednolity), na wniosek Zarządu Miejskiego - Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1

Na planszy podstawowej gminy Złocieniec w skali 1:25000 stanowiącej załącznik do Uchwały Nr XLVII/327/93 Rady Miejskiej w Złocieńcu z dnia 20 października 1993 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Koszalińskiego Nr 23 z dnia 20.11.1993 r.) prostuje się błąd w oznaczeniu miejscowości Męcidół sołectwo Warniłęg. Przy nazwie miejscowości Męcidół cyfrę 7.0 zastępuje się 5.17.

§ 2

Do tekstu planu wprowadza się następujący zapis:
"5.17 - Męcidół, niewielka osada o zwartej budowie rolniczej. Rozwój przestrzenny wsi został ograniczony liniami rozgraniczającymi zakreślonymi na planszy podstawowej planu w skali 1:25000. Dopuszcza się adaptację istniejącej zabudowy na inne funkcje (np.: produkcyjne lub usługowe, a szczególnie turystyczne) oraz jej uzupełnienia o nowe obiekty na istniejących działkach wymaga uprzedniego sporządzenia szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Męcidół"
Ponadto na planszy podstawowej planu w skali 1:25000 przy nazwie wsi Męcidół w miejscu oznaczenia numerem 7.0 wpisuje się cyfrę 5.17.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu.

§ 4

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Koszalińskiego.
2. Uchwałę ogłasza się ponadto na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy, a informację o uchwaleniu zamieszcza się w prasie lokalnej.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Złocieńcu
Stanisław Dawid

Poz. 35

Zarządzenie Nr 6

Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 kwietnia 1994 roku w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunków uprawiania żeglugi tymi jednostkami.

Działając na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131) w zw. z § 2, ust. 3 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 25 listopada 1963 roku w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz. U. Nr 55, poz. 297) zarządza cię, co następuje:

§ 1

1. Niniejsze zarządzenie reguluje sprawy związane z rejestrowaniem jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m w związku z uprawianiem żeglugi tymi jednostkami po wodach morskich oraz określa warunki uprawiania żeglugi tymi jednostkami.
2. Zarządzenie obowiązuje na obszarze podlegającym właściwości miejscowej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.
3. Dokumenty rejestracyjne wydane przez Dyrektorów Urzędów Morskich w Gdyni i w Szczecinie zachowują swą ważność bez potrzeby dokonywania ponownej rejestracji.

§ 2

Przepisy zarządzenia nie mają zastosowania do:
1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, Policji i organów ochrony granic,
2) morskich jednostek rybackich,
3) łodzi stanowiących wyposażenie statków morskich.

§ 3

1. Obowiązkowi rejestracji w trybie zarządzenia podlegają jednostki pływające o długości nie przekraczającej 5 m, które:
   a) są poruszane napędem mechanicznym o mocy powyżej 3,68 kW (5 KM),
   b) są wyposażone w żagiel o powierzchni ponad 7 m^2.
2. Jednostki nie wymienione w ust. 1 nie podlegają rejestracji.

§ 4

1. Do rejestracji jednostek wymienionych w § 3 ust. 1 upoważnione są: Kapitanaty i Bosmanaty Portów Urzędu Morskiego w Słupsku, zwane w dalszej treści zarządzenia "organami rejestracyjnymi", które prowadzą Księgę rejestracji według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Właściciel lub użytkownik jednostki pływającej podlegającej obowiązkowi rejestracji obowiązany jest przed rozpoczęciem uprawiania żeglugi zgłosić jednostkę do rejestracji w organie rejestracyjnym, na formularzu według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Właściciel lub użytkownik jednostki nie podlegającej rejestracji powinien używać jej do żeglugi stosując się do warunków uprawiania żeglugi określonych niniejszym zarządzeniem z zachowaniem warunków bezpieczeństwa wynikających ze zwykłej praktyki morskiej.

§ 5

1. Organ rejestracyjny, na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu, określa: maksymalną siłę wiatru i stan morza, rejon żeglugi, dopuszczalną ilość osób jaka może uprawiać żeglugę, ilość i rodzaj sprzętu ratunkowego oraz dodatkowe wyposażenie jednostki.
2. Przed dokonaniem rejestracji organ rejestracyjny może dokonać oględzin jednostki.
3. Zarejstrowanie jednostki dokumentowanie jest wystawieniem karty rejestracyjnej, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia, ważnej przez okres nie dłuższy niż 1 rok od daty wystawienia.
4. Po upływie okresu ważności karty rejestracyjnej jednostka nie może być używana w żegludze morskiej bez uprzedniego uzyskania przedłużenia terminu ważności. Do wniosku o przedłużenie rejestracji stosuje się odpowiednio przepisy o zgłoszeniu jednostki do rejestarcji.
5. Po uzyskaniu rejestracji, właściciel lub użytkownik jednostki powinien używać jej do żeglugi stosując się do zasad bezpieczeństwa wynikających ze zwykłej praktyki morskiej i wskazań zawartych w karcie rejestracyjnej.

§ 6

1. Jednostkę pływającą wykreśla się z rejestru przed upływem terminu ważności karty rejestracyjnej w przypadkach:
   a) uszkodzenia jednostki w stopniu uniemożliwiającym jej dalsze bezpieczne użytkowanie,
   b) utraty jednostki pływającej,
   c) nie wykonania polecenia organu inspekcyjnego, wydanego w trybie § 9, ust. 3 w celu przywrócenia stanu technicznego, gwarantującego bezpieczną żeglugę.
2. Wykreślenie z rejestru następuje na podstawie zgłoszenia osoby uprawnionej.
3. Organ rejestracyjny może z urzędu wykreślić jednostkę z rejestru:
   a) w razie zaistnienia sytuacji określonej w ust. 1 pkt c,
   b) w przypadku uzyskania informacji o zaistnieniu okoliczności wymienionych w ust. 1 pkt a i b, gdy osoba uprawniona sama nie dokonała zgłoszenia,
   c) po trzech miesiącach od daty upływu ważności karty rejestracyjnej.
4. W przypadku zagubienia lub zniszczenia karty rejestracyjnej jej posiadacz może ubiegać się o wydanie duplikatu.

§ 7

Za czynności w postępowaniu rejestracyjnym pobiera się opłaty przewidziane w Cenniku opłat za niektóre usługi świadczone przez urzędy morskie.

§ 8

Karta rejestracyjna powinna stale znajdować się na jednostce pływającej, a jej właściciel lub użytkownik obowiązany jest okazywać ją na żądanie organów kontrolujących.

§ 9

1. W celu stwierdzenia stanu technicznego jednostki i sprawdzenia przestrzegania warunków pływania ustalonych w karcie rejestracyjnej uprawnieni funkcjonariusze Urzędu Morskiego w Słupsku przeprowadzają inspekcje dorywcze.

2. Inspekcje w zakresie stanu technicznego jednostki mogą być przeprowadzane również na jednostkach nie podlegających rejestracji.
3. W przypadku stwierdzenia, że stan techniczny jednostki stwarza zagrożenie dla bezpiecznego uprawiania żeglugi, organ inspekcyjny zatrzyma kartę rejestracyjną wyznaczając termin przywrócenia jednostki do wymaganego stanu.

§ 10

1. Żegluga dozwolona jest w porze dziennej (od wschodu do zachodu słońca) na wodach wolnych od lodu.
2. Dopuszczalnym rejonem żeglugi jest:
   a) dla jednostek podlegających rejestracji w trybie § 3 ust. 1 oraz dla desek z żaglem - akwen wód morskich w granicach do 1 Mili morskiej od lini brzegu, z wyłączeniem akwenów zorganizowanych kąpielisk strzeżonych;
   b) dla pozostałych jednostek - akwen wód morskich w granicach do 500 m od lini brzegu.

§ 11

1. Jednostki pływające mogą być używane tylko przez osoby, które ukończyły 16 lat i posiadają karty pływackie lub inne równoznaczne dokumenty.
2. Zabieranie osób nie posiadających kart pływackich w wieku poniżej 16 lat może nastąpić tylko w takim stosunku, aby na każdą osobę przypadała jedna osoba posiadająca kartę pływacką.

§ 12

Zabrania się:
1) używania jednostek pływających przez osoby znajdujące się w stanie wskazującym spożycie alkoholu,
2) używania jednostek podlegających rejestracji na wodach przeznaczonych do kapieli,
3) zbliżania się jednostką do: statków, wystawionego sprzętu rybackiego, znaków nawigacyjnych oraz innych urzadzeń wodnych,
4) naruszania wskazań zawartych w karcie rejestracyjnej,
5) używania jednostki bez przepisanych środków ratunkowych i wyposażenia,
6) uprawiania żeglugi na torach wodnych i w basenach portowych bez zezwolenia właściwego Kapitanatu lub Bosmanatu Portu.

§ 13

Osobom naruszającym przepisy porządkowe niniejszego zarządzenia może być wymierzona kara pieniężna w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131).

§ 14

Tekst niniejszego zarządzenia powinien stale być wywieszony na tablicach ogłoszeń w placówkach terenowych Urzędu Morskiego w Słupsku. Organ rejestracyjny powinien umożliwić zapoznanie się z tekstem zarządzenia osobom zainteresowanym.

§ 15

Traci moc Zarządzenie Porządkowe Nr 3 Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 1 sierpnia 1966 roku w sprawie rejestracji małych jednostek pływających i warunków pływania na tych jednostkach (Dz. Urz. WRN w Koszalinie Nr 13, poz. 117).

§ 16

Zarządzenie wchodzi w życie z upływem 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dziennikach Urzędowych województw: Słupskiego i Koszalińskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 kwietnia 1994 r.

Strona tytułowa

Urząd Morski w Słupsku

Kapitanat (Bosmanat) Portu w ....

Księga Rejestracji
jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m

Strona druga i następne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1. LP - liczba porządkowa
2. Data dokonania rejestracji
3. Nazwisko i imię właściciela jednostki
4. Adres zamieszkania lub siedziba właściciela
5. Rodzaj (typ fabryczny) i przeznaczenie jednostki
6. Długość jednostki
7. Rodzaj napędu i wielkość
8. Dopuszczalna ilość osób
9. Wyposażenie w środki ratunkowe
10. Uwagi

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia
Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku z dnia 15 kwietnia 1994 r.

Strona pierwsza

.... dnia ....

Urząd Morski w Słupsku

Kapitanat - Bosmanat Portu w ....

Zgłoszenie jednostki pływającej do rejestracji

1. Nazwisko, imię i adres właściciela ....
....

2. Rodzaj (typ) i przeznaczenie jednostki pływającej ....
....

3. Rodzaj napędu (moc silnika, wielkość żagla) ....
....

4. Długość jednostki w cm ....

5. Dopuszczalna ilość osób ....

6. Ilość i rodzaj środków ratunkowych:
   - pasy ratunkowe (typ) ....
   - koła ratunkowe ....

7. Wyposażenie dodatkowe ....
....

Niniejszym oświadczam, że zgłoszona do rejestracji jednostka pływająca stanowi moją własność i znajduje się w należytym stanie technicznym, umożliwiającym bezpieczne uprawianie żeglugi.

Stwierdzam, że znane mi są przepisy odnośnie porządku i bezpieczeństwa obowiązujące w rejonie uprawiania żeglugi.

Prawdziwość wyżej wymienionych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem:

Dokument tożsamości ....

....
(podpis)

Strona druga

Na podstawie zarządzenia Nr .... Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia .... 1994 roku w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunków uprawiania żeglugi tymi jednostkami stwierdza się, że drugostronnie zgłoszona do rejestracji jednostka pływająca, właściciel ....

została zarejestrowana w Kapitanacie - Bosmanacie portu w .... w dniu ....

pod nr Rejestru ....

Rejon żeglugi (odległość od linii brzegu): ....

Ograniczenie siły wiatru do ....

Ograniczenie stanu morza do ....

Wyposażenie w środki ratunkowe ....

....

Uwagi ....

....

Niniejsza rejestracja zachowuje ważność do dnia ....

....
(podpis)

Przedłużenie ważności rejestracji do dnia ....

....
(podpis)

Przedłużenie ważności rejestracji do dnia ....

....
(podpis)

Kwituję odbiór Karty Rejestracyjnej nr ....

.... dnia ....

....
(podpis)

Załącznik Nr 3 do Zarządzenia
Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku z dnia 15 kwietnia 1994 r.

Strona pierwsza

....
pieczęć organu rejestracyjnego

KARTA REJESTRACYJNA NR ....

Zaświadcza się, że drugostronnie opisana jednostka pływająca została zarejestrowana w Kapitanacie/Bosmanacie Portu w .... w dniu .... pod nr Rejestru ....

Właściciel jednostki ....

Adres zamieszkania lub siedziba ....

Karta rejestracyjna jest ważna do dnia ....

Przedłużenie ważności karty do dnia ....

Przedłużenie ważności karty do dnia ....

Kartę rejestracyjną wydano na podstawie Zarządzenia Nr ....

Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia ....

.... dnia .... 19 .... r.
pieczęć

....
(podpis)

****

Strona druga

1. Rodzaj jednostki pływającej ....
2. Długość jednostki ....
3. Rodzaj napędu (moc silnika, wielkość żagla) ....
4. Wyposażenie ratunkowe ....
5. Wyposażenie dodatkowe ....
6. Dopuszczalna ilość osób ....
7. Rejon żeglugi ....
8. Ograniczenia - siły wiatru ....
   - stanu morza ....
9. Uwagi ....

Karta traci swoją ważność w przypadkach:

- uszkodzenia lub zniszczenia jednostki pływającej w stopniu uniemożliwiającym bezpieczne użytkowanie,
- utraty jednostki pływającej przez właściciela,
- nie wykonania polecenia organu inspekcyjnego w zakresie przywrócenia bezpiecznego stanu technicznego

Poz. 36

Zarządzenie nr 7

Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 25 kwietnia 1994 roku zmieniające zarządzenie w sprawie utworzenia Komisji Egzaminacyjnej, zasad i trybu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych, wymagań egzaminacyjnych, wzorów dokumentów oraz ustalania opłat egzaminacyjnych i zasad wynagradzania za udział w pracach Komisji Egzaminacyjnej.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131) w zw. z § 42 ust. 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 1992 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg polskich statków morskich (Dz.U. Nr 49, poz. 227) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. W zarządzeniu Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 30 listopada 1992 roku w sprawie utworzenia Komisji Egzaminacyjnej, zasad i trybu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych, wymagań egzaminacyjnych, wzorów dokumentów oraz ustalania opłat egzaminacyjnych i zasad wynagradzania za udział w pracach Komisji Egzaminacyjnej (Dz.Urz. Województwa Koszalińskiego Nr 1 z 1993 r., poz.6) wprowadza się nowy Załącznik nr 5 zawierający zasady wynagradzania osób wchodzących w skład Komisji Egzaminacyjnej.
2. Załącznik stanowi odrębne wydawnictwo i jest do nabycia w Urzędzie Morskim w Słupsku.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z upływem 14 dni od daty ogłoszenia w dziennikach urzędowych województw: słupskiego i koszalińskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

Poz. 37

Obwieszczenie

Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 20 kwietnia 1994 roku o sprostowaniu błędu

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131) w zw. z § 5 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 października 1990 roku w sprawie zasad i trybu wydawania oraz rozpowszechniania wojewódzkich dzienników urzędowych (Dz. U. Nr 71, poz.421) prostuje się następujący błąd:

W zarządzeniu porządkowym nr 8/93 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 listopada 1993 roku - “Przepisy portowe” (Dz. Urz. Woj. Słupskiego z 1994 r. Nr 2, poz. 2) w § 138 zamiast wyrazów: “500 cm zanurzenia”, powinny być wyrazy: “450 cm zanurzenia”.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

Warunki prenumeraty Dziennika Urzędowego Województwa Koszalińskiego: Opłata roczna za prenumeratę 1 egz. Dz. Urz. ze skorowidzem 200 tys. złotych. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim Oddziale Okręgowym w Koszalinie konto 33011-16421-223-1. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę roczną należy zawiadomić Wydział Administracyjno-Gospodarczy Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie, ul. A. Lampe 34 podając równocześnie pod jakim adresem kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

Cena 10 000 zł